

# Rider Manual

*MittelgebirgeClassique*

Unsupported Ultracycling

[mittelgebirgeclassique.cc](http://mittelgebirgeclassique.cc)



## Content

MittelgebirgeClassique	3
The Team	3
Registration and Accreditation	4
The Route	8
Rules	11
FAQs	14
Insurance	16
Contact	16
German Version / Deutsche Version	18
Rider Agreement	Appendix

# MittelgebirgeClassique

**MittelgebirgeClassique** is the a challenge for ultra-distance-cyclists in the southwest of Germany, Switzerland and north-eastern France. The main physical difficulty will be the vast amount of mountains to climb following the approx. 1140km long route. All participants will be rewarded with beautiful sceneries in the world-famous low mountain ranges Palatinate Forest, Black Forest, Jura and the Vosges.

The fourth edition of **MittelgebirgeClassique** will start on Sunday June, 1<sup>st</sup> 2025 at 6am. The finisher party starts on Thursday June, 5<sup>th</sup> at 6pm. The start and finish is in Neustadt an der Weinstrasse.

The fourth edition of **MittelgebirgeClassique** will attract many experienced ultra-distance-cyclists as well as a number of rookies who never have ridden such a long route in one go. We are just as happy about participants who complete the route in less than 60 hours as we are about those who will be on the road twice as long or even longer.

The name of our event **MittelgebirgeClassique** is a composite of two words: "*Mittelgebirge*" is a German term for a lower mountain range which lies between "Hügelland" (hills) and "Hochgebirge" (high mountain range) in terms of height. The Black Forest, the Jura as well as the Vosges are some of the highest "Mittelgebirge" in Europe and with their numerous pass roads great challenges for cyclists. The highest passes in the region lead to over 1500m. We are confident that the second part of our name – *Classique* – will be self-explanatory once you have participated in this event.

## The Team



Markus Kroell



Christian Englert



Martin Waldenberger

Media coordinator: Georg Sponholz | Photographer: Carla Kroell | Graphic design: Carla Kroell



## Registration and Accreditation

### Online registration:

Open from January, 1<sup>st</sup> 2025

### The Fee includes:

Accreditation and handbook, brevet card, official cap, Tracker rental, live real time satellite tracking, official media coverage and official time on our website.

If the event is cancelled or postponed as a result of natural disaster, war, strike, legal interventions, major accidents during the event, or other such causes, **MittelgebirgeClassique** will try its best to reschedule it. If the rider can not participate on the new date, there will be no refund. Once the ride has begun, no refund shall be offered if it is cancelled, postponed or rerouted due to events of force majeure.

## Accreditation and briefing:

You and your bike must appear for the accreditation in Neustadt on May, 31<sup>st</sup> 2025 from 11:00 - 17:00.

## To collect the accreditation you must bring:

- ID document
- Signed official rider agreement (see appendix)

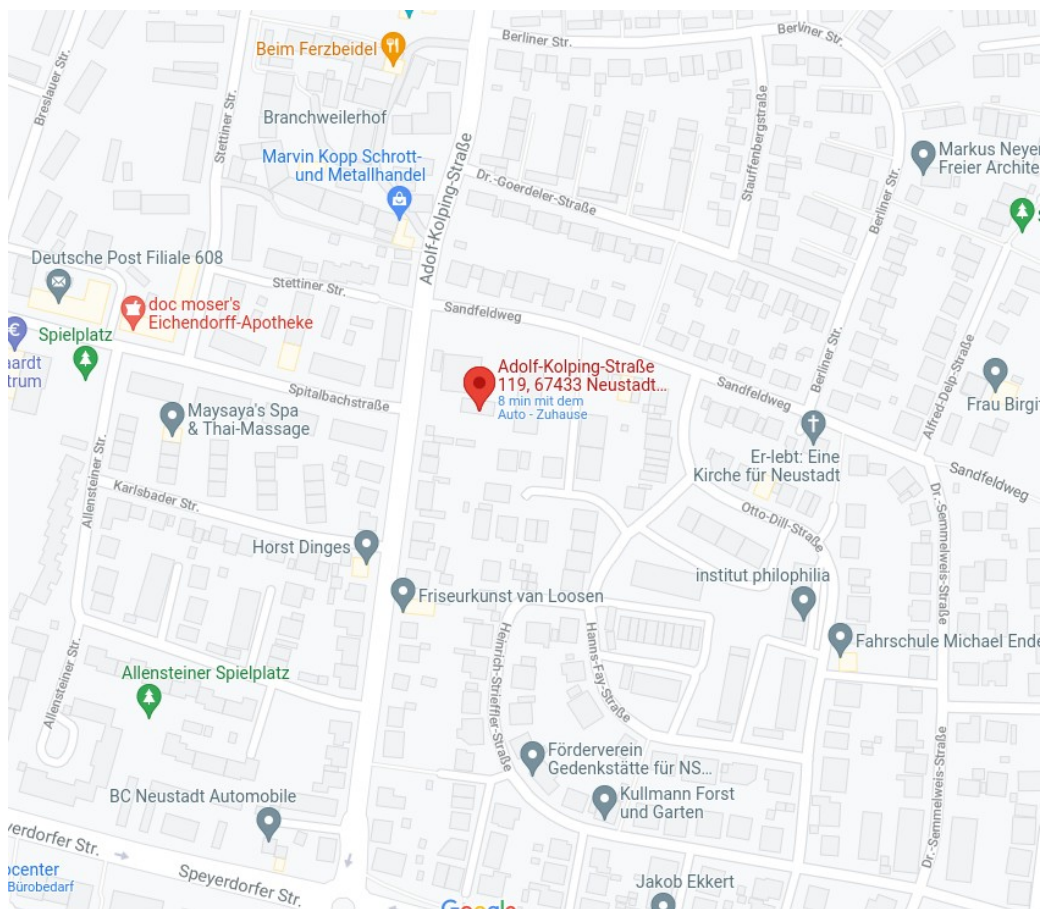
Once the accreditation process is validated you will be provided with the Official Cap, Tracker and Brevet Card.

## Briefing and accreditation and finisher party will take place at:

Gemeindezentrum St. Bernhard  
Adolf-Kolping-Strasse 119  
67433 Neustadt an der Weinstrasse

49.348162067880054, 8.16419752710992

<https://goo.gl/maps/xj7iHjGHckbWEB6N6>



**Time schedule:****Saturday, May 31<sup>st</sup>, 2025:**

11:00 – 17:00 Registration  
17:30 Briefing  
18:30 Pasta party

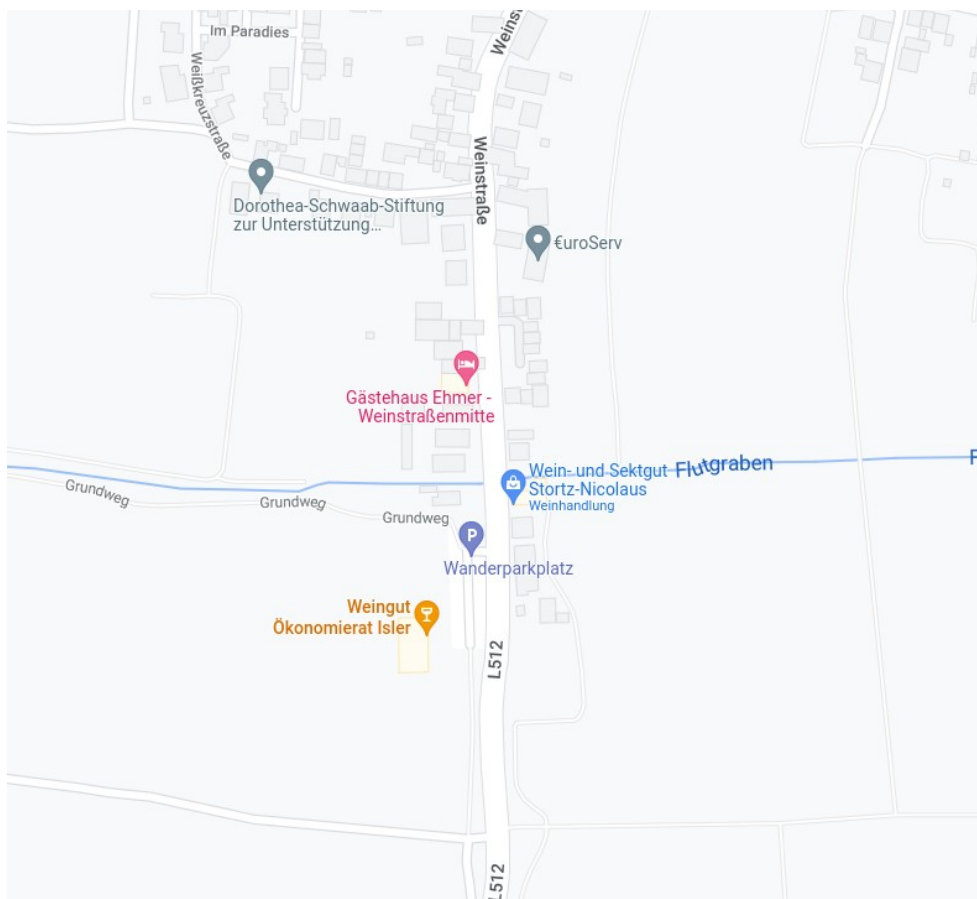
**Sunday, June 1<sup>st</sup>, 2025:**

6:00 Start

The start is in Neustadt-Diedesfeld on the outskirts in the direction of Maikammer at the “Weingut Isler” (hiking car park, no parking for several days)

49.31567731492118, 8.135410621757782

<https://goo.gl/maps/zHpB591vCQYYFHN58>

**Thursday, June 5<sup>th</sup>, 2025**

18:00 Finisher party  
22:00 Finish time

**How to get to MittelgebirgeClassique:**

Neustadt an der Weinstrasse (Neustadt/Weinstraße Hbf) can easily be reached by train via Mannheim, Karlsruhe, Saarbrücken, Kaiserslautern and Strasbourg/Wissembourg.

<https://www.bahnhof.de/bahnhof-de/bahnhof/Neustadt-28Weinstr-29-Hbf-1026774>

Maybe it's also a good idea to consider to go by bike ;-)



# The Route

**1.040km | 24.000m elevation gain | 112h Time Limit**

Komoot collection:

<https://www.komoot.com/collection/3492545/-mittelgebirgeclassique-2025>

All GPX files in one ZIP archive:

<https://mittelgebirgeclassique.cc/wp-content/uploads/2025/05/MittelgebirgeClassique-2025.zip>

**komoot**

## MittelgebirgeClassique 2025 - Final

🕒 63:32 ↔ 705 mi ⌀ 11.1 mph ↗ 77,625 ft ↘ 77,775 ft

Maplibre | © komoot | Map data © OpenStreetMap contributors

Liechte  
Schweiz/Suisse/  
Tessin/Svizra

100 mi 200 mi 300 mi 400 mi 500 mi 600 mi 700

4,500 ft  
3,000 ft  
500 ft

[Discover more info about this route](#)



## The Checkpoints

**1<sup>st</sup> Checkpoint:** Wanderheim Stockmatt am Lipple at km 385, access via forest road from the car park at Lipple (signposted)

Food & accomodation (limited spots) **Cash payment only!**

The checkpoint is manned from Sunday 6:00 p.m. to Monday 6:00 p.m.

Attention: Please note the cut-off time, timekeeping only until Monday 6:00 p.m.



**2<sup>nd</sup> Checkpoint:** La Haute Forche, Col du Mont du Fourche at 715km

The checkpoint is manned from Monday 1:00 p.m. to Wednesday 11:00 p.m.

Food & accomodation



# The Rules

## **Rule 1. Leave no trace**

Please remember you will be riding across some fragile ecosystems and protected areas, leave nature as unchanged by your presence as possible.

## **Rule 2. Ride safely, ride responsibly**

2.1 As the event uses open roads you must always know, observe and comply with local laws.

2.2 Helmet and front+rear lights (plus backup lights) are mandatory.

2.3 The bike must be in good, technically perfect condition.

2.4 It is also a legal requirement to wear a reflective vest when riding at night or in bad weather conditions.

2.5 The organization strongly recommends to wear bright clothing during the event.

## **Rule 3. Ride under your own power**

3.1 Just you and your bike, that's all.

3.2 In case of a medical or mechanical emergency use any kind of transport you need and return to the exact point to continue the ride.

3.3 Drafting is not allowed in MittelgebirgeClassique. This means you can't explicitly follow any rider or vehicle which could give you an aerodynamic advantage (this rule does not apply for pairs category riders).

3.4 If for any reason you ride at the same pace as another rider, you must do it side-by-side. But remember this is an individual ride and cycling in groups is not allowed.

## **Rule 4. Be self-sufficient**

4.1 MittelgebirgeClassique is a bikepacking self-supported event: Food, drink and belongings must be carried by you or acquired unplanned en-route.

4.2 Booking accommodation or any logistic support before the start is not allowed.

4.3 Support crews or virtual base-camps are prohibited. However unexpected and unrequested help en-route is allowed.

4.4 You are responsible for you own safety and logistics.

4.5 The pairs are considered as a rider itself. They can share all resources between themselves but external assistance is not allowed. A pair must ride together the full route. If one of the riders scratches the pair will be considered DNF, but the other rider can continue and will be considered Finisher (out of category) if he/she makes it to the finish line in time.

### **Rule 5. Follow the official route**

5.1 You must follow and complete the full official route.

5.2 You can temporarily leave the route (to find food, rest, etc), but you must return to the same point you left off to continue the ride.

5.3 The organization will send you the track files some weeks before the start. You must thoroughly prepare and study it.

### **Rule 6. Control your tracker**

6.1 Satellite tracking is just a service to follow the event online and to determine the final classification: During the event you are fully responsible for ensuring the correct use of it.

6.2 Turning off the tracker or long periods of inactivity without reporting to us via SMS or official mail will imply exclusion from the event.

6.3 A refundable deposit of 100€ will be required for each tracker against loss or damage.

### **Rule 7. Take your time, be on time**

7.1 After the official time limit (June, 5<sup>th</sup> 2025 - 22:00h) **you can't expect any official service or support**, but although the event ends your ride can go on...so just relax and enjoy your ride.

### **Rule 8. Take out your own insurance for the event**

8.1 The organization won't provide any kind of insurance for the ride.

8.2 You must have liability, death, accident and health insurance valid during the event, covering emergency extraction and repatriation insurance. It's your full responsibility to ensure its valid.

8.3 Be aware that all liability rests on you. The organization will not held liable for any damage whatsoever that may occur directly and/or indirectly to you or other parties.

### **Rule 9. Accreditation**

9.1 It's mandatory that you bring the following documents for the accreditation: ID document, and the signed official rider agreement.

9.2 Make sure you bring the following items for the check: Reflective vest, lights (including backup front and rear!) and helmet.

### **Rule 10. Respect the volunteers and the crew**

10.1 **MittelgebirgeClassique** is possible thanks to the enthusiasm and commitment of all our volunteers. Please be nice to them, they have been working hard spending their time and effort to support this ride.

10.2 Follow the crew instructions, they do it for your safety only and the good progress of the event.

### **Rule 11. Act in the spirit of a bikepacking competition**

11.1 The organization can impose time penalties for violations which will be decided once the event is finished. But this shouldn't happen. When people ask us how we can ensure riders comply with the rules, our answer is always the same: We can't! The honourable agreement is inherent to bikepacking events. This can be a fair event, it just depends on you.

### **Rule 12. No Drugs!**

12.1. In the interest of fairness, health and safety, the use of any substances to enhance performance must be refrained from.

## FAQ

### **What kind of bike should I ride?**

The route is almost paved, although some parts may not be in perfect conditions. A road bike with 28mm tyres is perfectly fine.

### **Is there any official route?**

**MittelgebirgeClassique** is a set-route event, this means the riders must complete the official route from the start to the finish line. If you leave the route for any reason, you must restart the ride from where you left off.

The official track will be sent to all registered riders some weeks before the start.

### **How long will it take?**

It depends on the rider and the external conditions, but the fastest rider may need around 55 hours. To reach the finish line in time you need to cover at least 230km a day

### **What about the luggage?**

Easy. You can leave your luggage (eg. a small bag) with us at the start and we give it back to you once you've finished.

### **Can my family or friends cheer me en-route?**

Yes, of course they can, and they are warmly welcome to **MittelgebirgeClassique**. But bear in mind that no kind of support (eg. accommodation and/or food supply) provided by them is allowed.

### **What if I get lost?**

Ask local people, use your GPS device or find the route with your mobile...but don't call home or any base-camp. This is self-sufficiency, use your own power and resources to find the right way.

### **What if I break my bike?**

Try to fix it by yourself. If this is not possible go to a bike shop using any kind of transport, and after the repair go back to the same point where you left the route.

**What if I decide to abandon the race?**

Unfortunately given the size of the route we cannot cover it in its entirety. As we won't be able to bring you back, you must do so by yourself.

**Is there any minimum age to enter?**

Yes. You must be at least 18 years of age before the start.

**Do I need an insurance?**

You must have valid liability, death, accident and health insurance during the event, covering emergency extraction and repatriation insurance.

**Can I book any services before the start?**

It is prohibited to book services before the start. This includes accommodation. Everything you need en-route can only be booked by you once **MittelgebirgeClassique** starts.

**What if I can't finish before the official event closure?**

After the official time limit you cannot expect any official service or support. If this is the case, even if the event ends, the ride can go on...so just relax and enjoy the route.

**What to do if I decide to scratch?**

First of all: Don't make any decisions by night! Have a break, have a proper meal, have a decent sleep and wait until the sun is up. Most of the time things are looking much better or much less worse in the morning than during the night. If you finally decide to scratch from the race please inform us as soon as possible via call, SMS (+49 1522 9579333) or email ([info@mittelgebirgeclassique.cc](mailto:info@mittelgebirgeclassique.cc)).

## Insurance

Be aware that **MittelgebirgeClassique** will not provide any kind of insurance for the ride!

**You must be in possession of valid travel, accident and health insurance during the event, covering emergency extraction and repatriation insurance.**

**You must also have a legal liability insurance.**

Please notify your insurance company that **MittelgebirgeClassique** does not provide any kind of cash or specific prize. Although there will be a final classification **this is a personal ride.**

---

## Contact

email: [info@mittelgebirgeclassique.cc](mailto:info@mittelgebirgeclassique.cc)

web: <http://mittelgebirgeclassique.cc>

phone: **+49 1522 9579333**

postal: **Cyclosophie – Markus Kroell**  
Im Meisental 43  
67433 Neustadt a.d.W.

**In case you decide to scratch from the race or in case of an accident or emergency please inform us as soon as possible via call, SMS (+49 1522 9579333) or email.**



## Our Partners

***DT SWISS***

***CYCLITE***

**veritas**  
**in velo**  **Der Radshop**

# Fahrer Handbuch

*MittelgebirgeClassique*

Unsupported Ultracycling

[mittelgebirgeclassique.cc](http://mittelgebirgeclassique.cc)



## Inhalt

MittelgebirgeClassique	20
Das Team	20
Registrierung and Anmeldung	21
Die Route	25
Regeln	28
FAQs	31
Versicherung	33
Kontakt	33
Fahrervertrag	Anhang

## MittelgebirgeClassique

**MittelgebirgeClassique** ist die neue Herausforderung für Ultra-Langstrecken-Radsportler im Südwesten Deutschlands und Nordosten Frankreichs. Die physische Hauptschwierigkeit wird die große Anzahl an Anstiegen auf der ca. 1140 km lange Strecke sein. Belohnt werden alle Teilnehmer mit den wunderschönen Landschaften in den weltberühmten Mittelgebirgen Pfälzerwald, Schwarzwald, Jura und den Vogesen.

Die vierte Ausgabe von **MittelgebirgeClassique** startet am Sonntag, den 1. Juni 2025 um 06:00 Uhr. Die Finisher-Party findet am Donnerstag, den 5. Juni 2025 ab 18:00Uhr statt. Start und Ziel ist in Neustadt an der Weinstraße.

Die vierte Ausgabe der **MittelgebirgeClassique** wird viele erfahrene Ultra-Langstrecken-Radfahrer anziehen, aber auch einige Rookies, die noch nie eine so lange Strecke am Stück gefahren sind. Über Teilnehmer, die die Strecke in 60 Stunden absolvieren, freuen wir uns genauso wie über solche, die doppelt so lange oder sogar noch länger unterwegs sein werden.

Der Name unserer Veranstaltung **MittelgebirgeClassique** setzt sich aus zwei Wörtern zusammen: Der Schwarzwald, der Jura sowie die Vogesen gehören zu den höchsten **Mittelgebirgen** Europas und bieten mit ihren zahlreichen Passstraßen große Herausforderungen für Radfahrer. Die höchsten Pässe der Region führen auf über 1500m. Wir sind zuversichtlich, dass der zweite Teil unseres Namens – **Classique** – selbsterklärend sein wird, sobald du an dieser Veranstaltung teilgenommen hast ;-)

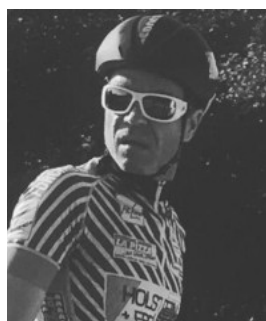
## Das Team



Markus Kroell



Christian Englert



Martin Waldenberger

Media coordinator: Georg Sponholz | Photographer: Charlotte Gamus | Graphic design: Carla Kroell



## Registrierung und Anmeldung

### Online Registrierung:

Offen vom 1.1.2025

### Die Startgebühr enthält:

Anmeldung und Handbuch, Brevet Card, Kappe, Tracker Miete, Live Satellitenverfolgung, Berichterstattung in den sozialen Medien und offizielle Zeit auf unserer Website.

Wird die Veranstaltung aufgrund von Naturkatastrophen, Krieg, Streik, gerichtlichen Eingriffen, größeren Unfällen während der Veranstaltung oder anderen derartigen Gründen abgesagt oder verschoben, bemüht sich MittelgebirgeClassique um eine Verschiebung. Kann der Fahrer am neuen Termin nicht teilnehmen, erfolgt keine Rückerstattung. Sobald die Fahrt begonnen hat, wird keine Rückerstattung angeboten, wenn sie aufgrund von Ereignissen höherer Gewalt storniert, verschoben oder umgeleitet wird.

## Anmeldung und Fahrerbesprechung:

Zur Anmeldung und Fahrerbesprechung muss jeder Teilnehmer mit seinem Rad am 31.05.2025 in der Zeit von 11:00 bis 17:00 Uhr in Neustadt erscheinen.

## Es muss mitgebracht werden:

- Identitätsnachweis (zB Personalausweis)
- Unterschriebener Fahrervertrag (siehe Anhang)

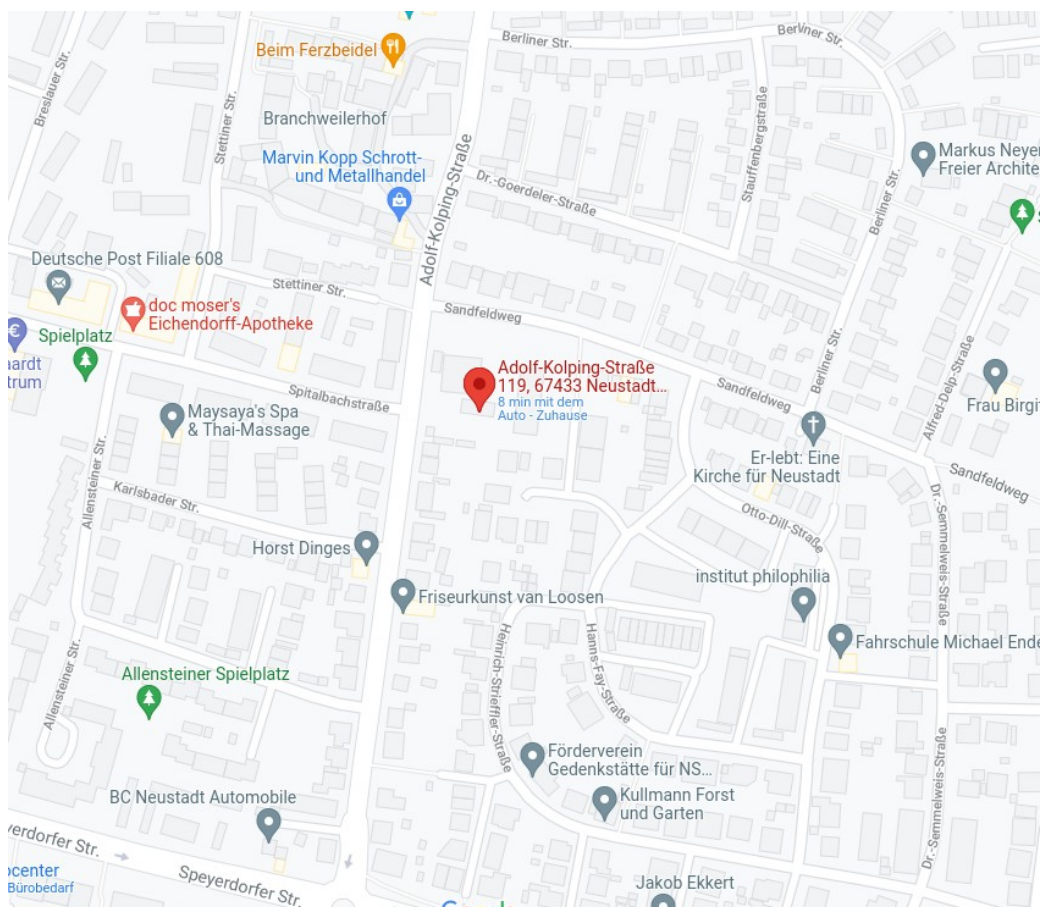
Sobald die Anmeldung abgeschlossen ist, erhältst du die Kappe, den Tracker und die Brevet Card.

## Ort der Anmeldung, Fahrerbesprechung und Finisher Party:

Gemeindezentrum St. Bernhard  
Adolf-Kolping-Strasse 119  
67433 Neustadt an der Weinstrasse

49.348162067880054, 8.16419752710992

<https://goo.gl/maps/xj7iHjGHckbWEB6N6>



## Zeitplan:

**Samstag, 31.5.2025:**

11:00	Anmeldung
17:30	Fahrerbesprechung
18:30	Pasta Party

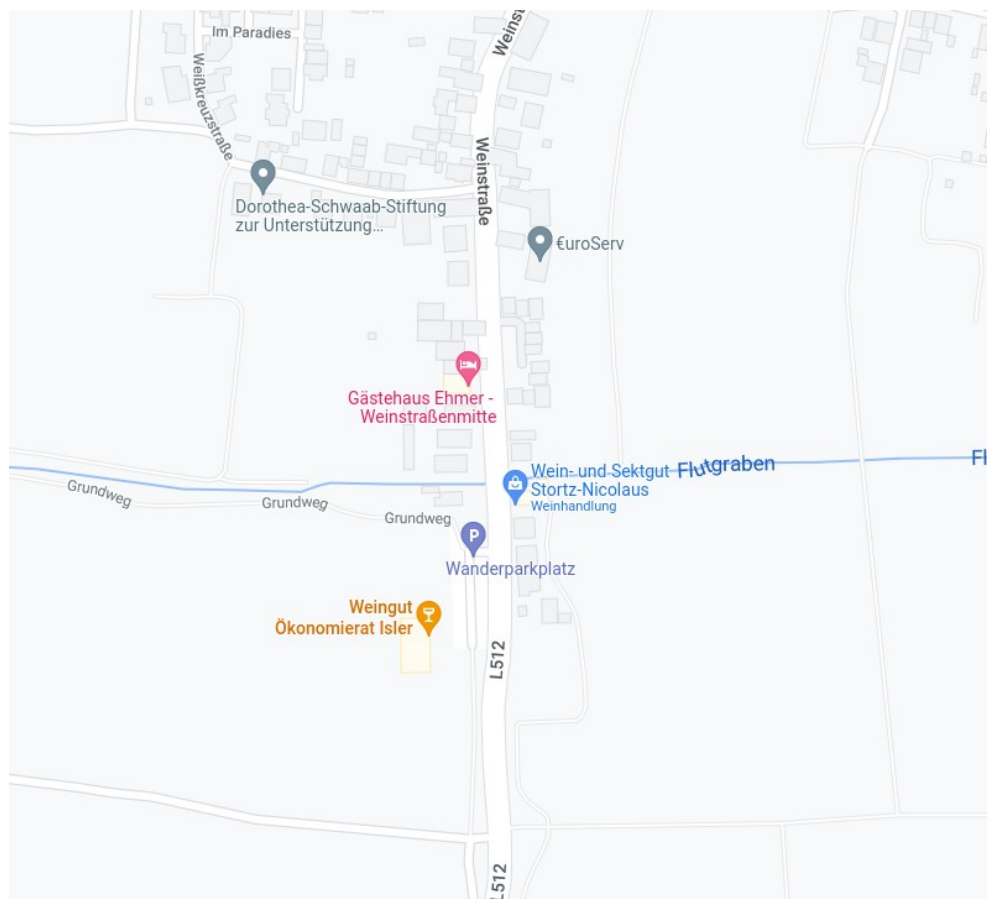
**Sonntag, 1.6.2025:**

6:00	Start
------	-------

Der Start erfolgt in in Neustadt OT Diedesfeld am Ortsausgang in Richtung Maikammer beim Weingut Isler (Wanderparkplatz, keine Parkmöglichkeit für mehrere Tage)

49.31567731492118, 8.135410621757782

<https://goo.gl/maps/zHpB591vCQYYFHN58>

**Donnerstag, 5.6.2025**

18:00	Finisher Party
22:00	Zielschluß

**Wie kommt man nach Neustadt an der Weinstrasse:**

Neustadt an der Weinstraße (Neustadt/Weinstraße Hbf) ist bequem mit der Bahn über Mannheim, Karlsruhe, Saarbrücken, Kaiserslautern und Straßburg/Weißenburg zu erreichen.

<https://www.bahnhof.de/bahnhof-de/bahnhof/Neustadt-28Weinstr-29-Hbf-1026774>

Man kann auch mit dem Fahrrad anreisen ;-)





# Die Route


1.140km | 24.000 hm | 112h Zeitlimit

Komoot:

<https://www.komoot.com/collection/3492545/-mittelgebirgeclassique-2025>

Alle GPX Dateien in einem ZIP Archiv:

<https://mittelgebirgeclassique.cc/wp-content/uploads/2025/05/MittelgebirgeClassique-2025.zip>



**komoot**

## MittelgebirgeClassique 2025 - Final

🕒 63:32 ↔ 705 mi ⌀ 11.1 mph ↗ 77,625 ft ↘ 77,775 ft

Maplibre | © komoot | Map data © OpenStreetMap contributors

Liechte  
Schweiz/Suisse/  
Zürcher/Svizra

100 mi 200 mi 300 mi 400 mi 500 mi 600 mi 700

4,500 ft  
3,000 ft  
1,500 ft

[Discover more info about this route](#)

The image shows a screenshot of the Komoot app interface for a cycling route. At the top, the Komoot logo is displayed. Below it, the route title 'MittelgebirgeClassique 2025 - Final' is shown in bold. A summary bar provides key statistics: a clock icon for '63:32', a double-headed arrow for '705 mi', a circle with a slash for '11.1 mph', an upward arrow for '77,625 ft', and a downward arrow for '77,775 ft'. The main part of the image is a topographic map of the region, with a blue line representing the cycling route. A black circle with the letter 'B' is placed on the route. On the right side of the map, there are navigation controls: a compass, a location pin, and zoom in (+) and zoom out (-) buttons. At the bottom of the map, there is a scale bar from 0 to 700 miles and a green elevation profile showing the route's vertical gain and loss. The profile has a y-axis with markers at 1,500 ft, 3,000 ft, and 4,500 ft. At the very bottom, there is a blue link that says 'Discover more info about this route'.

## Die Checkpoints

**1. Checkpoint:** Wanderheim Stockmatt am Lipple bei km 385, Zufart über Forstweg vom Parkplatz am Lipple (Ausgeschildert)

Essen und Unterkunft (eingeschränktes Platzangebot) **Nur Barzahlung!**

Der Checkpoint ist von Sonntag 18:00Uhr bis Montag 18:00Uhr besetzt.

**Achtung: Bitte Zeitlimit beachten, Zeitnahme nur bis Montag 18:00Uhr**



**2. Checkpoint:** La Haute Fourche, Col du Mont du Fourche, km 715.

Der Checkpoint ist von Montag 13:00Uhr bis Mittwoch 11:00Uhr besetzt.

Essen und Unterkunft



# Die Regeln

## Regel 1. Hinterlasse keine Spuren

Bitte denken Sie daran, dass Sie durch einige empfindliche Ökosysteme und Schutzgebiete fahren werden, störe die Natur durch deine Anwesenheit so wenig wie möglich.

## Regel 2. Fahre sicher, fahre verantwortungsvoll

2.1 Da bei der Veranstaltung offene Straßen verwendet werden, musst du die örtlichen Vorschriften und Gesetze immer kennen, beachten und einhalten.

2.2 Helm und vollständige Beleuchtung plus Backup Front und Rücklicht sind Pflicht.

2.3 Das Fahrrad muss in einem guten, technisch einwandfreien Zustand sein.

2.4 Bei Nachtfahrten oder bei schlechten Wetterbedingungen ist eine Warnweste zu tragen.

2.5 Die Organisation empfiehlt dringend, während der Veranstaltung gut sichtbare Kleidung zu tragen.

## Regel 3. Fahre aus eigener Kraft

3.1 Nur du und dein Fahrrad, das ist alles. Kein E-Bike!

3.2 Verwende im Falle eines medizinischen oder mechanischen Notfalls jede Art von Transportmittel, die Sie benötigen, und kehre an den Punkt zurück an dem du die Strecke verlassen hast, um die Fahrt fortzusetzen.

3.3 Windschattenfahren ist in **MittelgebirgeClassique** nicht erlaubt. Das bedeutet, dass du keinem Fahrer oder Fahrzeug explizit folgen kannst um dir einen aerodynamischen Vorteil zu verschaffen (diese Regel gilt nicht für Fahrer der Kategorie "Pair").

3.4 Wenn du aus irgendeinem Grund im gleichen Tempo wie ein anderer Fahrer fährst, müsst ihr dies Seite an Seite tun. Aber denk daran, dass dies eine individuelle Fahrt ist und das Radfahren in Gruppen nicht erlaubt ist.

## Regel 4. Sei autark

4.1 **MittelgebirgeClassique** ist eine Bikepacking-Selbstversorger-Veranstaltung: Speisen, Getränke und Habseligkeiten müssen selbst getragen oder ungeplant unterwegs erworben werden.

4.2 Die Buchung von Unterkünften oder jeglicher logistischer Unterstützung vor dem Start ist nicht gestattet.

4.3 Hilfsmannschaften oder virtuelle Basislager sind verboten. Jedoch darf unerwartete und unaufgeforderte Hilfe unterwegs angenommen werden.

4.4 Du bist für deine eigene Sicherheit und Logistik verantwortlich.

4.5 Die Paare gelten als ein gemeinsamer Fahrer und können alle Ressourcen untereinander teilen (fremde Hilfe ist nicht erlaubt). Die gesamte Strecke muss zu zweit gemeinsam gefahren werden. Wenn einer der Fahrer aus dem Rennen ausscheidet wird das Paar als DNF (Did Not Finished) gewertet, der andere Fahrer kann die Fahrt fortsetzen und wird dann als Finisher in der Kategorie "Solo" gewertet wenn er/sie im Zeitlimit die Ziellinie erreicht.

### **Regel 5. Folge der offiziellen Route**

5.1 Du musst der offiziellen Route folgen und diese vollständig absolvieren.

5.2 Du kannst die Route vorübergehend verlassen (um Essen, Schlafplatz usw. zu finden), musst aber an den selben Punkt zurückkehren an dem die Strecke verlassen wurde um die Fahrt fortzusetzen.

5.3 Die Organisation wird einige Wochen vor dem Start die offizielle GPX-Datei der Route den Teilnehmern zusenden. Sie muss gründlich vorbereitet und studiert werden.

### **Regel 6. Kontrolliere deinen Tracker**

6.1 Das Satellitentracking ist nur ein Service, um die Veranstaltung online zu verfolgen und die endgültige Einstufung zu ermitteln: Während der Veranstaltung bist du für die korrekte Nutzung und Betrieb verantwortlich.

6.2 Abschalten des Trackers oder längere Inaktivität ohne Meldung an die Organisation führt zum Ausschluss von der Veranstaltung.

6.3 Für jeden Tracker wird eine Kautions von 100€ (wird im Ziel erstattet) gegen Verlust oder Beschädigung erhoben.

### **Regel 7. Nimm dir Zeit, sei pünktlich**

7.1 Nach dem offiziellen Zeitlimit (5. Juni 2025 / 22:00 Uhr) **gibt es keinen offiziellen Service oder Support**, aber obwohl die Veranstaltung endet, kann die Fahrt fortgesetzt werden ... also entspann dich und genieße die Fahrt.

**Regel 8. SchlieÙe eine eigene Versicherung für die Veranstaltung ab**

8.1 Die Organisation schließt keinerlei Versicherung für die Fahrer ab.

8.2 Sie müssen über eine während der Veranstaltung gültige Haftpflicht-, Todesfall-, Unfall- und Krankenversicherung verfügen, die einen evtl notwendigen Rücktransport mit abdeckt. Es liegt in Ihrer eigenen Verantwortung die Gültigkeit sicherzustellen.

8.3 Beachten Sie, dass die gesamte Haftung bei Ihnen liegt. Die Organisation haftet nicht für Schäden welche auch immer Ihnen oder anderen Parteien direkt und/oder indirekt entstehen.

**Regel 8. Anmeldung**

9.1 Folgende Dokumente müssen zur Anmeldung zwingend mitgebracht werden: Ausweisdokument und der unterschriebene Fahrervertrag (s. Anhang).

9.2 Stelle sicher, die folgenden Gegenstände zum Bike-Check mitzubringen: Warnweste, Beleuchtung (incl. Backup vorne und hinten!) und Helm.

**Regel 10. Respektiere die Freiwilligen und die Crew**

10.1 **MittelgebirgeClassique** ist nur möglich durch den Enthusiasmus und das Engagement all unserer Freiwilligen. Bitte seid nett zu ihnen, sie haben hart gearbeitet und ihre Zeit und Mühe aufgewendet, um diese Fahrt zu unterstützen.

10.2 Befolgen Sie die Anweisungen der Crew, sie tun dies nur zu Ihrer Sicherheit und um ein gutes Gelingen der Veranstaltung zu ermöglichen.

**Regel 11. Handeln Sie im Sinne eines Bikepacking-Wettbewerbs**

11.1 Die Organisation kann bei Verstößen Zeitstrafen verhängen über die nach der Veranstaltung entschieden wird. Aber das sollte nicht passieren! Wenn uns Leute fragen, wie wir sicherstellen können dass alle Fahrer die Regeln einhalten, ist unsere Antwort immer dieselbe: Das können wir nicht! Dies kann eine faire Veranstaltung sein, es hängt nur von DIR ab.

**Regel 12. Kein Doping!**

12.1. Im Interesse von Fairness, Gesundheit und Sicherheit ist auf den Einsatz von leistungssteigernden Substanzen zu verzichten.

## FAQ

### **Was für ein Fahrrad soll ich fahren?**

Die Strecke ist bis auf wenige km asphaltiert, einige Teile können allerdings nicht in perfektem Zustand sind. Ein Rennrad mit 28 mm Reifenbreite ist vollkommen in Ordnung.

### **Gibt es eine offizielle Route?**

Die MittelgebirgeClassique ist eine Veranstaltung mit fest vorgegebener Strecke, das heißt die Fahrer müssen die offizielle Strecke absolvieren Strecke vom Start bis zur Ziellinie. Wenn Sie die Route aus irgendeinem Grund verlassen, müssen Sie die Fahrt dort fortsetzen, wo Sie aufgehört haben. Die offizielle Strecke wird einige Wochen vor dem Start an alle registrierten Fahrer verschickt.

### **Wie lange wird es dauern?**

Es hängt vom Fahrer und den äußeren Bedingungen ab, der schnellste Fahrer könnte es in etwa 55 Stunden schaffen. Um im Zeitlimit das Ziel zu erreichen, müssen mindestens 230 km pro Tag zurückgelegt werden.

### **Was ist mit dem Gepäck?**

Kein Problem. Dein Gepäck (z. B. eine kleine Tasche) kannst du am Start bei uns lassen und wir geben es dir nach dem Rennen wieder zurück.

### **Können mich meine Familie oder Freunde unterwegs anfeuern?**

Ja, natürlich können sie das und sind bei **MittelgebirgeClassique** herzlich willkommen. Beachten Sie jedoch, dass keinerlei Art von Unterstützung (z. B. Unterkunft und/oder Verpflegung) von ihnen gewährt wird.

### **Was ist, wenn ich mich verfahren habe?**

Frage Einheimische, verwende dein GPS-Gerät oder finde wieder auf die Route mit deinem Handy ... aber ruf nicht Zuhause oder bei uns an. Das ist Autarkie, nutze deine eigene Kraft und Ressourcen, um den richtigen Weg zu finden.

**Was ist, wenn ich einen Defekt an meinem Fahrrad habe?**

Versuche es selbst zu beheben. Wenn dies nicht möglich ist, fahre mit einem beliebigen Transportmittel zu einem Fahrradgeschäft und kehre nach der Reparatur an die Stelle zurück, an der du die Route verlassen hast.

**Was ist, wenn ich mich entscheide, das Rennen abubrechen?**

Aufgrund der Größe der Route können wir sie leider nicht vollständig abdecken, wir können dich nicht zurückbringen, du musst auch in diesem Fall für dein Fortkommen selber sorgen.

**Gibt es ein Mindestalter für die Teilnahme?**

Ja, Teilnehmer müssen vor dem Start mindestens 18 Jahre alt sein.

**Brauche ich eine Versicherung?**

**Du musst über eine gültige Reise, Haftpflicht-, Todesfall-, Unfall- und Krankenversicherung verfügen!**

**Kann ich vor dem Start Leistungen buchen?**

Es ist untersagt Leistungen vor dem Start zu buchen, dazu gehört auch die Unterbringung. Alles, was unterwegs benötigt wird, kann erst nach dem Start von **MittelgebirgeClassique** gebucht werden.

**Was ist, wenn ich vor dem offiziellen Ende der Veranstaltung nicht fertig werden kann?**

Nach Ablauf des Zeitlimits gibt es keinen offiziellen Service oder Support. Die Fahrt kann aber auch nach Ende der Veranstaltung fortgesetzt werden. Entspann dich also und genieße die Fahrt.

**Was tun, wenn ich mich fürs Aufgeben entscheide?**

Eines vorweg: Treffe keine Entscheidungen bei Nacht! Mache eine Pause, esse ordentlich, schlafe anständig und warte bis die Sonne aufgeht. Meistens sieht es morgens viel besser oder weniger schlimm aus als in der Nacht. Solltest du dich endgültig entscheiden, das Rennen abubrechen, teile uns dies bitte schnellstmöglich per Anruf, SMS (+49 1522 9579333) oder E-Mail ([info@mittelgebirgeclassique.cc](mailto:info@mittelgebirgeclassique.cc)) mit.



## Versicherungen

**MittelgebirgeClassique** schließt keinerlei Versicherung für die Fahrt ab!

Du **musst** im Besitz einer gültigen Todes-, Unfall- und Krankenversicherung sein die auch einen Rücktransport abdeckt.

Außerdem musst du über eine **Haftpflichtversicherung** verfügen.

Bitte teilen Sie Ihrer Versicherung mit, dass **MittelgebirgeClassique** keinerlei Preisgeld auslobt. Obwohl es eine abschließende Rangliste geben wird, ist dies eine persönliche Fahrt.

---

## Kontakt

E-Mail: [info@mittelgebirgeclassique.cc](mailto:info@mittelgebirgeclassique.cc)

Internet: <http://mittelgebirgeclassique.cc>

Telefon: **+49 1522 9579333**

Post: **Cyclosophie** – Markus Kröll  
Im Meisental 43  
67433 Neustadt a.d.W.

**Im Falle eines Ausscheidens oder Aufgabe vom Rennen oder im Falle eines Unfalls oder Notfalls informieren Sie uns bitte so schnell wie möglich per Anruf, SMS (+49 1522 9579333) oder E-Mail ([info@mittelgebirgeclassique.cc](mailto:info@mittelgebirgeclassique.cc)).**

## Unsere Partner

***DT SWISS***

***CYCLITE***

**veritas**  
in velo  Der Radshop

# Rider Agreement

## Manifesto

I have read the manual and the rules.

I understand that **MittelgebirgeClassique** is a self-supported bike event and all that it means.

I understand the timeline including enrolment, accreditation, start and time limit.

I understand that the fee includes: Accreditation and handbook, race cap, FMC Tracker rental, live real time satellite tracking, official media coverage and official time on our website.

I will bring the following for the accreditation: ID document, signed official rider agreement.

I will bring the following for the bike check up: Reflective vest, lights and helmet.

I will comply with local laws and all instructions and regulations issued by the organisation.

I give **MittelgebirgeClassique** permission to use my name and any photograph, voice or video in any promotional materials or publications. I consent to and authorize in advance such use and waive my rights of privacy in connection therewith.

I will cooperate with the organisation and/or sponsors in terms of media to reach maximum coverage.

I understand **MittelgebirgeClassique** is the owner of all rights connected to intellectual property, including logos, pictures and videos.

I will take out valid liability, death, accident and health insurance during the event, covering emergency extraction and repatriation insurance.

I agree to all decisions by organisers, including time penalties or exclusions.

## Liability waiver and release form

**MittelgebirgeClassique** is an unsupported event, so I am solely responsible for planning and carrying out my own ride and my own assistance.

I understand I will not find any neighbourhood services as assistance from the organization during the event.

**MittelgebirgeClassique** is not obliged to provide any event marshals: I will take all required precautionary measures in this event to ensure third parties and my own safety.

I understand there are risks inherent with bike riding. I am voluntarily participating in this event with knowledge of the hazards involved and accept all risks of injury, inconvenience, harm, loss or death.

I understand the event is being conducted on public roads to which third parties (motor vehicles) have access.

I understand, despite the GPS tracker provided, no one necessarily will track my position. I consider myself a competent rider and I am capable of riding this kind of events.

I have consulted my GP who has confirmed that I can ride this event.

I consent to and permit emergency medical treatment in the event of illness or injury, including transportation to a medical facility, and will be responsible for any and all related costs.

I wish to participate in **MittelgebirgeClassique** in signing this release, I acknowledge that I understand its intent, and I for myself, my heirs and representatives, do hereby agree and will absolve and hold harmless the organisers, volunteers, sponsors, other participants and any other parties connected with this event singularly and collectively, from and against any blame and liability for any injury, harm, loss, inconvenience or any other damage of any kind whatsoever, which may result from or be connected in any way to my participation in the bike event.

**Rider**

**Rider #:**

**Name:**

**Signature:**

**Next to kin**

**Name:**

**Mobile:**

**Email:**

# Fahrervertrag

## Allgemeines

Ich habe das Handbuch und die Regeln gelesen.

Ich verstehe, das **MittelgebirgeClassique** eine Selbstversorger-Radveranstaltung ist und was das bedeutet.

Ich verstehe den zeitlichen Ablauf einschließlich Registrierung, Anmeldung, Beginn und Zeitlimit.

Ich verstehe, dass die Gebühr folgendes beinhaltet: Anmeldung und Handbuch, Rennkappe, FMC-Tracker-Verleih, Live-Echtzeit-Satellitenverfolgung, offizielle Medienberichterstattung und offizielle Zeit auf unserer Website.

Zur Anmeldung bringe ich folgendes mit: Ausweisdokument, unterschriebener offizieller Fahrervertrag.

Zum Fahrradcheck bringe ich folgendes mit: Warnweste, Licht und Helm.

Ich werde die örtlichen Gesetze und alle Anweisungen und Vorschriften der Organisation einhalten.

Ich erteile **MittelgebirgeClassique** die Erlaubnis, meinen Namen und alle Fotos, Stimmen oder Videos in Werbematerialien oder Veröffentlichungen zu verwenden. Ich stimme einer solchen Verwendung zu und genehmige sie im Voraus und verzichte auf meine damit verbundenen Datenschutzrechte.

Ich werde mit der Organisation in Bezug auf die Medien zusammenarbeiten, um eine maximale Reichweite zu erreichen.

Mir ist bekannt, dass **MittelgebirgeClassique** Inhaber aller Rechte an geistigem Eigentum ist, einschließlich Logos, Bildern und Videos.

Für die Veranstaltung schließe ich eine gültige Haftpflicht-, Todesfall-, Unfall- und Krankenversicherung ab, die eine Notfall- und Rücktransportversicherung abdeckt.

Ich stimme allen Entscheidungen des Veranstalters zu, einschließlich Zeitstrafen oder Ausschlüssen.

## Haftungsausschluss und Freistellungsformular

**MittelgebirgeClassique** ist eine nicht unterstützte Veranstaltung, daher bin ich allein verantwortlich für die Planung und Durchführung meiner Fahrt.

Ich verstehe, dass ich während der Veranstaltung keine Hilfe oder Unterstützung durch die Organisation finden werde.

**MittelgebirgeClassique** ist nicht verpflichtet Ordner oder Streckenposten zu stellen: Ich werde bei dieser Veranstaltung alle erforderlichen Vorkehrungen treffen um meine eigene Sicherheit und die Sicherheit Dritter zu gewährleisten.

Ich verstehe das Radfahren mit Risiken verbunden ist. Ich nehme freiwillig an dieser Veranstaltung in Kenntnis der damit verbundenen Gefahren teil und akzeptiere alle Risiken von Verletzungen, Unannehmlichkeiten, Schäden, Verlust oder Tod. Mir ist bekannt, dass die Veranstaltung auf öffentlichen Straßen durchgeführt wird, zu denen Dritte (Kfz) Zugang haben.

Ich verstehe, dass trotz des bereitgestellten GPS-Trackers niemand unbedingt meine Position verfolgen wird. Ich betrachte mich als kompetenten Fahrer und bin in der Lage, diese Art von Veranstaltungen zu fahren.

Ich habe meinen Hausarzt konsultiert, der bestätigt hat, dass ich gesundheitlich in der Lage bin diese Veranstaltung zu fahren.

Ich stimme einer medizinischen Notfallbehandlung im Falle einer Krankheit oder Verletzung zu und erlaube sie, einschließlich des Transports zu einer medizinischen Einrichtung, und bin für alle damit verbundenen Kosten verantwortlich.

Ich möchte an **MittelgebirgeClassique** teilnehmen indem ich diese Erklärung unterschreibe. Ich bestätige, dass ich ihre Absicht verstehe, und stimme hiermit für mich, meine Erben und Vertreter zu und werde die Organisatoren, Freiwilligen, Sponsoren, andere Teilnehmer und Parteien die mit dieser Veranstaltung verbunden sind schadlos halten und einzeln und kollektiv von jeglicher Schuld und Haftung für Verletzungen, Schäden jeglicher Art, Verluste, Unannehmlichkeiten, die sich aus meiner Teilnahme an der Veranstaltung ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen freisprechen.

## Fahrer

**Startnummer: #**

**Name:**

**Unterschrift:**

## Nächster Verwandter

**Name:**

**Mobile:**

**E-Mail:**